

Dr. Pedro García

Aceptamos la mayoría de los planes médicos

328 MAIN STREET,
WEST HAVEN CT. 06516
Tel: 203-931-8885

Horario:
LUNES A VIERNES:
9:00 am - 6:00 pm

WWW.LAVOZHISPANACT.COM

103.5 FM
La Voz Radio TV

WNHH 103.5 FM
NEW HAVEN
TEL. 203-865-2272

facebook YouTube twitter @lavozhispanact

su cuidado a su manera

Si usted es miembro elegible de Medicaid para cuidado en casa, puede ser elegible para servicios de "Community First Choice," o CFC. El programa CFC ofrece servicios de cuidado personal, desde ayuda con tareas domésticas hasta preparación de comidas, para asistir a las personas con sus necesidades diarias en casa.

MY PLACE CT | The Virtual Home of No Wrong Door

Patrocinado por el Departamento de Servicios Sociales de Connecticut en colaboración con agencias estatales asociadas y los Centros de Servicios de Medicare y Medicaid.

Visite MyPlaceCTCFC.org o llame a la línea gratis
1-888-992-8637 para averiguar más sobre sus opciones.

Por de Jamil Ragland
CT NEWS JUNKIE

Con el aumento de pasajeros, Connecticut recibe 291 millones de dólares para mejoras ferroviarias

Con el número de pasajeros superando los picos previos a la pandemia en algunas de las líneas ferroviarias de Connecticut, el estado está listo para recibir cientos de millones de dólares del gobierno federal para realizar más inversiones en el sistema ferroviario del estado.

La Administración Federal de Ferrocarriles está otorgando a Connecticut alrededor de \$291 millones de la Ley de Infraestructura Bipartidista para cinco proyectos de mejora ferroviaria en todo el estado, anunciaron el gobernador Ned Lamont y la delegación del Congreso de Connecticut la semana pasada.

Las subvenciones se financian a través del Programa de Asociación Federal-Estatal para el Ferrocarril Interurbano de Pasajeros del Corredor Noreste (NEC). Se están otorgando al Departamento de Transporte de Connecticut (DOT) y a Amtrak.

El dinero federal se está complementando con \$120 millones en fondos estatales y \$11,7 millones de Amtrak, según un comunicado de la oficina del gobernador.

"La Ley de Infraestructura Bipartidista del Presidente Biden fue aprobada abrumadoramente por el Congreso para modernizar la infraestructura de nuestra nación y fortalecer nuestro sistema de transporte, incluidos los ferrocarriles", dijo Lamont. "Los proyectos que estas subvenciones están financiando ayudarán a llevar el sistema ferroviario de Connecticut a una nueva era y aumentarán la confiabilidad al mismo tiempo que respaldan el crecimiento económico de



Un motor CTrail detenido en la estación de Windsor, Connecticut, durante una prueba el 11 de junio de 2018. Crédito: Contribución de Emily Woodward Tracy / para CTNewsJunkie

nuestro estado. Agradecemos a la administración Biden-Harris por realizar esta inversión para Connecticut y apoyar el sistema ferroviario de nuestra región".

Los proyectos llegan en un momento en el que el estado está viendo un aumento en el número de pasajeros en trenes. Si bien el número de pasajeros en trenes disminuyó significativamente durante la pandemia debido a las órdenes de quedarse en casa y las personas que trabajan de forma remota, la mayoría de las líneas ferroviarias se han recuperado al menos a los niveles de pasajeros previos a la pandemia. Algunas incluso han superado los niveles previos a la pandemia, dijeron los funcionarios.

Más de 138,000 personas viajaron en la línea Waterbury Branch de Metro North durante la primera mitad de 2024, un aumento del 14% con respecto a los niveles previos a la pandemia. Sin embargo, ese éxito se vio socavado por las grandes inundaciones que afectaron partes de Connecticut en agosto, que arrastraron más de 200 pies de la vía de la línea Waterbury. La línea da servicio a ocho estaciones entre Waterbury y Bridgeport.

La línea Hartford de CT Rail, que corre entre Springfield y New Haven, también experimentó un crecimiento en los dos últimos meses de 2023. Noviembre de 2023 estableció un récord en un solo mes con 77,362 viajes, la

mayor cantidad de cualquier mes desde que la línea comenzó a funcionar en 2018, según el DOT. Diciembre de 2023 tuvo el segundo mayor número, con 75,380 viajes. Los funcionarios del DOT dijeron que la línea está en camino de un año récord en 2024, aunque las cifras oficiales aún no se han publicado.

El dinero se dividirá entre cinco proyectos diferentes para modernizar y mejorar los sistemas ferroviarios de Connecticut:

\$172 millones para la mejora de las vías y la mejora de la movilidad: el proyecto es para actividades de construcción que respalden la instalación de 88 estructuras catenarias, la adición de cuatro nuevos

cruces y el reemplazo del puente Longbrook Avenue Roadway a lo largo de un segmento de 3 millas de la línea principal de New Haven, que pasa por Bridgeport, Stratford y Milford.

\$102 millones para el Proyecto de Doble Vía del Programa Ferroviario Hartford Line: El proyecto es para la construcción de mejoras de vía a lo largo de 6,7 millas de vía existente en West Hartford, Hartford, Windsor y Windsor Locks. Las mejoras establecerán una vía doble a lo largo de este corredor para proporcionar un servicio de pasajeros más frecuente a Hartford y Springfield. Otras mejoras incluyen mejoras e instalación de vías, mejoras de señales y mejoras de puertas y cruces de caminos.

\$8 millones para el Proyecto de Reemplazo del Puente del Río Connecticut: Esta financiación se utilizará para un estudio a nivel de planificación para el reemplazo del Puente del Río Connecticut de 117 años de antigüedad en el corredor New Haven-Hartford-Springfield de propiedad de Amtrak en Windsor Locks.

\$6,4 millones para el Estudio de Reemplazo del Puente Cos Cob: El proyecto es para actividades de planificación para determinar el mejor curso de acción para reemplazar el Puente Cos Cob móvil de 120 años de antigüedad sobre

el Río Mianus en Greenwich.

\$2.56 millones para el Proyecto de Reubicación de la Estación Hartford: El proyecto es para planificar la construcción de una nueva estación de tren y un centro multimodal en Hartford con la realineación asociada y la duplicación de la vía de 2.1 millas de la Línea Hartford en Hartford.

Los funcionarios de ambos partidos elogiaron la inversión como una inversión crítica en la infraestructura de transporte del estado.

El senador Tony Hwang, republicano de Fairfield y miembro de alto rango del Comité de Transporte, calificó los proyectos como mejoras clave que son inversiones en el futuro ferroviario del estado.

"Este enfoque en nuestra infraestructura ferroviaria es una buena noticia para nuestros creadores de empleo y nuestra fuerza laboral, y también impulsará la seguridad, confiabilidad y eficiencia ferroviaria", dijo Hwang. "El objetivo es mejorar la calidad de vida en nuestro estado haciendo que el transporte público sea más conveniente y accesible. Hacerlo reducirá la congestión en nuestras carreteras y promoverá el esfuerzo por mejorar nuestra calidad del aire. Agradezco a nuestros socios del gobierno federal y a nuestra delegación del Congreso federal por su atención a estas mejoras cruciales."