

# Connecticut podría finalmente prohibir los envases de alcohol abiertos en los vehículos

Por Ken Dixon  
HARTFORD

El requisito de usar casco para los jóvenes motociclistas de Connecticut aumentaría de la edad actual de 18 a 21 años, según la legislación aprobada el miércoles, que también prohibiría los envases abiertos de bebidas alcohólicas en vehículos motorizados.

Otros proyectos de ley aprobados por el Comité de Transporte aumentarían las multas por conducción imprudente en las zonas de obras del Departamento de Transporte, con nuevas sanciones por lesiones y muertes que alcanzarían los 10.000 y 20.000 dólares. Los miembros del comité citaron las muertes el año pasado del trabajador del Departamento de Transporte, Andrew DiDomenico, y del policía estatal Aaron Pelletier, al enfatizar la necesidad de reducir la velocidad del tráfico, que ha aumentado un promedio de 16 km/h desde el inicio de la pandemia de COVID-19, según indicaron.

“Este es un buen proyecto de ley”, dijo el senador Tony Hwang de Fairfield, un republicano de alto rango en el comité. “Se trata de proteger a quienes trabajan arduamente para garantizar la seguridad de nuestros seres queridos en las carreteras. Es un importante respeto por quienes trabajan”.

“Necesitamos reducir la velocidad del tráfico en nuestras carreteras”, dijo el representante Tom O’Dea, republicano por New Canaan, quien antes se oponía a las cámaras de velocidad y ahora las apoya. El miércoles, declaró que le gustaría que ahora estuvieran instaladas en todos los vehículos del Departamento de Transporte (DOT). “No estamos deteniendo suficientes vehículos, y las cámaras de velocidad funcionan. Retrasan a la gente. Les garantizo que si alguien sabe que hay una cámara de velocidad en un camión del DOT o cerca de uno, reducirá la



velocidad. Si va a más de 105 o 112 kilómetros por hora, el riesgo de lesionarse o lesionar a otra persona aumenta drásticamente”.

“Si sufre una avería o una emergencia en una carretera, el lugar más seguro es dentro de su vehículo”, dijo la representante Aimee Berger-Girvalo, demócrata por Ridgefield, copresidenta del comité, citando las directrices del DOT para conductores varados. Estamos hablando de personas que no tienen esa opción. Están fuera de su vehículo. Están fuera de su equipo. No tienen otra opción. No tienen adónde ir. Necesitamos estar absolutamente seguros de que priorizamos su seguridad.

La senadora estatal Christine Cohen, demócrata por Guilford y copresidenta del comité, recordó que, durante una reunión reciente, el comisionado de Transporte estatal, Garrett Eucalitto, afirmó que también ha habido un aumento en el número de conductores que chocan contra vehículos del Departamento de Transporte (DOT). “Agradecemos a todos los que circulan por nuestras carreteras, exponiéndose a las personas que cumplen la ley, que, por cierto, es ‘reduzca la velocidad y hágase a un lado’ y, si no puede hacerse a un lado, reduzca la velocidad”.

Cohen, quien presidió la última reunión del comité antes de la fecha límite la próxima semana, explicó que el estado ha tenido que reasignar alrededor de \$10 millones en apoyo federal para carreteras a otros programas educativos cada año debido a la antigua ley estatal que permite llevar envases de alcohol abiertos en los vehículos. Aumentar la edad para el uso del casco en motocicleta es otra medida sensata para salvar vidas, afirmó.

Durante décadas, la reacción negativa de los propietarios de motocicletas frustró los intentos de exigir el uso del casco, que finalmente se aprobó para los conductores jóvenes en 1989.

Los esfuerzos de larga data para prohibir los envases abiertos han atraído a diversos oponentes a lo largo de los años, desde residentes urbanos que a veces se sientan en sus autos con cervezas para escapar del hacinamiento en los apartamentos, hasta aficionados al fútbol americano de la Universidad de Connecticut preocupados por los grupos de conductores que se acercan a los autos durante la lluvia antes de los partidos. Los republicanos se quejaron de que, si bien apoyan la eliminación de los envases abiertos, las leyes estatales parecen tolerar

fumar cannabis en vehículos en movimiento.

“Hasta que no abordemos el tema cannábico, creo que la ley de envases abiertos puede ser un problema, pero esto es sin duda un problema”, dijo O’Dea, un opositor al cannabis que votó en contra de la venta recreativa en 2021. Añadió que los motociclistas que eligen no usar casco deberían perder algunos derechos legales.

“Debería evitarse que un motociclista que no usa casco pueda demandar por lesión cerebral”, dijo O’Dea, abogado.

“Hay una gran diferencia entre el uso de casco para todos y el uso de casco para menores de 21 años”, dijo Berger-Girvalo. Aun así, el representante Frank Smith, demócrata por Milford, afirmó que espera recibir rechazo de los electores por su apoyo a la ampliación de los requisitos del casco.

“Dicen que hay dos cosas garantizadas en esta vida”, dijo Smith. “Una es la muerte y la otra, los impuestos”. Ofreció una tercera regla, anticipándose a los motociclistas que pronto lo criticarán por la

legislación.

“Si bien creo que deberíamos tener una ley de uso de casco en el estado de Connecticut para todos, para todos los motociclistas, creo que esto da un paso adelante para nuestros motociclistas más jóvenes, aquellos que tienen nuevas licencias, que son relativamente nuevos en nuestras carreteras”, dijo Cohen, con la esperanza de que el uso del casco en la juventud se traduzca en una vida usándolo. Otro proyecto de ley, impulsado por una triple muerte por accidente náutico durante el fin de semana del Día del Trabajo de 2024 en Old Saybrook, exigiría que los conductores que pierdan sus licencias de conducir por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas también pierdan sus permisos para navegar.

Cohen afirmó que una enmienda legislativa sobre el remolque de vehículos era un intento de llegar a un acuerdo y posiblemente aliviar la tensión entre conductores, propietarios y el sector del remolque, que tendría que publicar listas de nuevos requisitos y cargos. El

proyecto de ley se presentará próximamente en la Cámara de Representantes.

Los propietarios tendrían prohibido inmovilizar o “inmovilizar” vehículos estacionados incorrectamente en las plazas de estacionamiento asignadas, pero podrían remolcarlos inmediatamente según el amplio proyecto de ley, que incluye una nueva “carta de derechos” para los propietarios de vehículos y exigiría a las empresas de remolque publicar precios y políticas.

De ser aprobado en la Cámara de Representantes y el Senado y promulgado por el gobernador, el Departamento de Vehículos Motorizados y el Fiscal General William Tong elaborarían el documento, aclarando las normas para las empresas de remolque, incluyendo los cargos máximos, advertencias sobre la posibilidad de vender los vehículos remolcados después de cierto tiempo, e información sobre cómo presentar quejas de los consumidores ante el DMV. Las empresas de remolque no podrían llevar vehículos a más de 16 kilómetros.

“No se equivoquen, hay malas prácticas en el sector”, dijo Hwang, añadiendo que el testimonio incluía un número limitado de residentes. “Necesitamos desvincular las emociones de este discurso”.



## Pierde peso. Gana vida.

Hartford HealthCare ofrece un enfoque holístico y único que puede ayudarte a disfrutar y vivir una vida más larga y saludable.

Conoce más acerca de nuestro Programa Médico y Quirúrgico para Pérdida de Peso en un **seminario informativo, en español y gratuito** con el hospital de tu preferencia y cerca de ti.

**Empieza tu camino.**

**Inscríbete hoy. Llama al 855.286.8333 o visita**  
HartfordHealthCare.org/PierdePeso.

Hartford HealthCare  
Medical & Surgical  
Weight Loss

## Regresan las Tertulias Literarias y Musicales a la Universidad de Saint Joseph

Auspiciado por el Grupo Artezano, el próximo sábado 29 de marzo entre la una y las tres y media de la tarde, se llevará a cabo este encuentro literario musical en el Museo de las Artes de la Universidad de Saint Joseph localizada en el 1678 de la avenida Asylum en el vecino pueblo de West Hartford.

Se informa que participarán las poetizas Marisol Osorio, Marta Soledad, el escritor Juan Brito, además de interludios musicales.

Los poemas de Marisol Osorio han sido publicados en antologías en Puerto Rico, Marta Soledad presentará su nuevo libro intitolado “Composiciones,” y Brito las segundas ediciones de sus libros de poesía y prosa “Generaciones” e “Invocación a los Regresos” publicados por la editorial Trafford en 2011.

Marta Soledad ya ha publicado dos libros anteriores a “Composiciones” y es además una destacada artista visual de New Britain.

También se anuncia la participación de Amaury, artista chileno que presenta poesías típicas de su país con acompañamiento musical del folklore.

La entrada a este evento es gratuita y hay amplio estacionamiento aledaño al Museo de las Artes y cercano a la Capilla de la Universidad.

Para más informaciones, comuníquese con jbritoeditor@aol.com

Se invita a otros poetas a compartir con nosotros sus composiciones literarias.